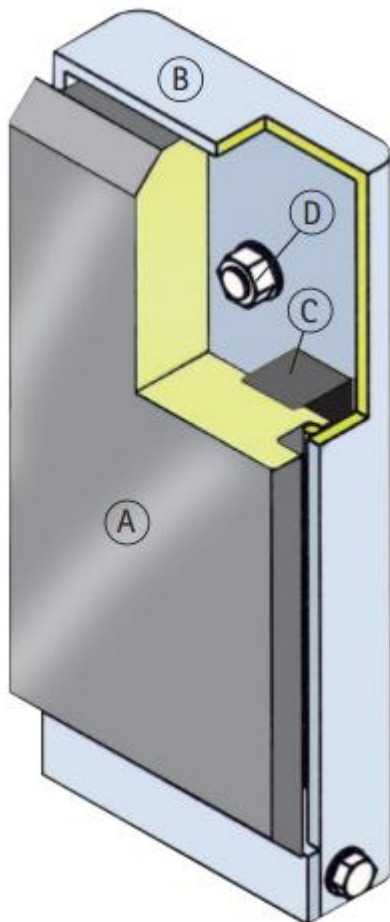


## Algemeen

Door de samenstelling van deze bumper, een frontplaat, rubber dempingsstroken en een achterframe, is er nu een duurzaam alternatief voor de rubber aanrijbumpers die over het algemeen snel slijten en moeilijk te vervangen zijn. De samenstelling en de eigenschappen van de toegepaste materialen zijn gepatenteerd. Bijzonder is het aanrijvlak, ofwel de frontplaat. Deze is vervaardigd van Ultra Hoog Moleculair Polyethyleen, een kunststof met een lage wrijvingscoëfficiënt waardoor de frontplaat bestand is tegen extreem hoge aanrij- en wrijvingskrachten. De frontplaat wordt gemonteerd in het thermisch verzinkte achterframe. Tussen frontplaat **(A)** en achterframe **(B)** zijn twee rubber dempingsstroken **(C)** gemonteerd die de hoge aanrijkrachten van de vrachtwagens reduceren en verdelen over het gehele bumpervlak. Doordat het achterframe direct, dat wil zeggen middels korte bouten **(D)** tegen het perron is gemonteerd, is de bevestiging zelfs bestand tegen het "opzitten" van de vrachtwagen op de bumpers.

Bij eventuele vervanging wordt de oude frontplaat eenvoudig en snel uit het frame geschoven, waarna een nieuwe even snel kan worden aangebracht. De afmetingen zijn 220 x 554 x 140 mm (bxhxd); hoogte frontplaat 490 mm.



De gele uitvoering is optioneel, het materiaal van de gele bumper is wat harder dan de zwarte uitvoering.

## DE PE-BUMPER

De oplossing voor ieder laad- en losperron met betrekking tot:

- lange levensduur
- minder kans op schade aan perron en voertuig
- snelwisselsysteem
- milieuvriendelijk materiaal (volledig recyclebaar)
- korte terugverdiertijd